

*Adnotacje urzędowe:*

*Zamawiający:*

**Gmina Zgorzelec**  
ul. Kościuszki 70  
59-900 Zgorzelec

*Jednostka projektowa:*

***Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,  
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak***  
m. Dobra 100  
59-700 Bolesławiec  
tel.: +48 75 732 6001, tel. kom.: +48 502 284 858  
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

*Stadium:*

## **Projekt Docelowej Organizacji Ruchu**

*Zamierzenie budowlane:*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D  
w Osieku Łużyckim**

*Adres Inwestycji:*

**droga powiatowa nr 2384D, 59-900 Osiek Łużycki  
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022507\_2, gmina Zgorzelec  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0013 Osiek Łużycki  
Numery działek ewidencyjnych: 462/2, 462/1, 499/2, 256/3, 463/1**

*Branża:* DROGOWA

*Stanowisko:*

*Imię i Nazwisko:*

*Nr uprawnień:*

*Podpis:*

**Opracował**

**inż.  
Tomasz Nowak**

*Data opracowania:*

**15.04.2025**

# SPIS DOKUMENTACJI

## I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

## II Część rysunkowa.....6

1.	Plan orientacyjny	– rys. nr 01/01
2.	Plan docelowej organizacji ruchu	– rys. nr 02/01

# SPIS TREŚCI

- 1.0    Informacje wstępne
  - 1.1    Przedmiot projektu
  - 1.2    Podstawa opracowania
  - 1.3    Cel i zakres opracowania
  - 1.4    Charakterystyka istniejącej drogi
  - 1.5    Charakterystyka ruchu na drodze
  - 1.6    Istniejące oznakowanie
  
- 2.0    Informacje szczegółowe
  - 2.1    Oznakowanie docelowe

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu pt.:

## **Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim**

**Termin wprowadzenie organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026r.**

### **1.0 Informacje podstawowe**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim"**.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177, poz. 1729 )

#### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po zakończonych robotach drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej w ramach realizacji zadania pt.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim"**.

#### **1.4 Charakterystyka istniejącej drogi**

Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany i niezabudowany.

Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 3,50m
- przekrój dwukierunkowy 1/1 o jednej jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu w obu kierunkach
- szerokość pasów ruchu 1x3,50m

- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,50m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe

Po przebudowie zostanie wykonany odcinek drogi o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 5,50m
- przekrój dwukierunkowy 1/2 o jednej jezdni z dwoma pasami ruchu dla ruchu w obu kierunkach
- szerokość pasów ruchu 1x2,75m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,75m
- pobocza tłuczniowe
- odwodnienie powierzchniowe

## **1.6 Istniejące oznakowanie**

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie występuje istniejące oznakowanie.

## **2.0 Informacje szczegółowe**

### **2.1 Oznakowanie docelowe**

W ramach oznakowania odcinka drogi powiatowej nr 2384D na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego.

Lokalizację istniejącego oznakowania oraz projektowanego oznakowania docelowego pokazano na rys. nr 02/01.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr 02/01 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania docelowego stosować znaki drogowe pionowe z grupy wielkości znaków średnie, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**